



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

ADERCO - 8718274351637 - TRATAMIENTO DE GASOLINA

Previene la corrosión, acondiciona el combustible.

Lubrica válvulas y asientos de válvulas.

Aumenta el octanaje

Limpia la cámara de combustión y los inyectores.

Experiencia de conducción mejorada

Mezclar un 10% de etanol con gasolina puede tener sentido desde el punto de vista medioambiental, pero plantea problemas técnicos, incluso en automóviles diseñados para usarlo.

Al igual que los alimentos se estropean con el tiempo, el etanol también lo hace. Además, a diferencia de la gasolina, el etanol absorbe agua. Cuando ya no puede retener más, la mezcla de agua y etanol se separa, lo que hace que una mezcla incombustible inútil se hunda hasta el fondo del tanque, dejando la capa de gasolina de bajo octanaje encima. Como las soluciones nunca se volverán a mezclar, es necesario vaciar el tanque.

La solución de JLM es ralentizar el proceso de envejecimiento tanto como sea posible. La empresa ha desarrollado un conservante dentro del tratamiento de combustible E10 para acondicionar el combustible, lo que inhibe el proceso y hace que dure más. Para ayudar a una combustión óptima, un potenciador de octano ayuda a compensar la ligera pérdida de economía de combustible que resulta de la gasolina con etanol.

Sin embargo, incluso la gasolina E10 fresca causa problemas. El contenido de etanol aumenta los depósitos de hollín y laca no solo en las cámaras de combustión, sino también en los delicados inyectores de combustible. Si se permite que se acumulen, la eficiencia del motor se ve afectada, lo que puede provocar un fallo mecánico si se ignora.

El tratamiento de combustible E10 de JLM limpia estas contaminaciones y evita su acumulación. Otra función de mantenimiento preventivo es la formación de una capa protectora sobre los vástagos y asientos de las válvulas, compensando la falta de calidad de lubricación del etanol, mejorando así la vida útil de las válvulas y guías del motor y reduciendo el riesgo de recesión de los asientos de las válvulas.

El tratamiento de combustible E10 de JLM es una respuesta fácil de usar a estos problemas complejos, que ayudará a su automóvil a optimizar su potencial ambiental y de costos de funcionamiento mientras utiliza gasolina E10.

CÓMO USARLO

Añade 1 ml a 1 litro de gasolina E5 o E10 (25 ml sirven para 25 litros de gasolina). ¡Utilízalo cada vez que llenes el depósito!

Botella especial con dosificador que ayuda a obtener la cantidad adecuada.

