



Relauto Merlín
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

VARIOS - 5060002968017 - K-SEAL TAPAFUGAS REFRIGERACION RADIADOR

K-Seal es un sellador tapafugas para el sistema de refrigeración. Adecuado en todo tipo de motores (coche, moto, camión) Sella la junta de culata y bloque sin desmontar.

K-Seal es un producto profesional para solucionar:

Fugas en juntas de culata.

Pérdidas en tapones de bloque.

Poros en el radiador refrigeración y calefacción.

Pérdidas en la bomba de agua.

Fugas en cualquier componente metálico del circuito de refrigeración.

Descripción:

K-Seal Sellante permanente para todo tipo de circuitos de refrigeración. Se trata posiblemente del mejor tapafugas culata para todo tipo de vehículos. Conseguirá reparar la junta de culata sin desmontar nada gracias a este sellador de bloque y culata.

Cuenta con la confianza de mecánicos profesionales, técnicos y automovilistas por igual. K-Seal es adecuado para todo tipo de motores refrigerados por agua incluyendo coches, motos, vehículos comerciales y vehículos industriales.

Envase de 236ml --- tratamiento para circuitos de hasta 21 litros de capacidad (turismos, furgonetas, 4x4, vehículo y maquinaria ligera)

¿En qué se diferencia de otros tapafugas?

Su sellado es permanente durante la vida del motor.

Soporta elevadas presiones inclusive en la junta de culatas.

No se pierde en caso de reposición del refrigerante.

Es compatible con todos los anticongelantes.

No apelmaza.

Funciones y propiedades K-Seal:

Sellador junta culata.

Tapafugas junta culata.

Tapa fugas radiador.

Tapafugas circuito refrigeración.

Sellador tapones bloque motor.

Sellador fugas anticongelante.

¿Cómo funciona técnicamente el sellador K-Seal?

Cuando hay una fuga en el circuito de refrigeración de un motor, se genera en esa zona un área de baja presión. Parte de las partículas cerámicas y de cobre que componen K-Seal se van depositando en esa zona mientras que el resto siguen disueltas en el circuito.

K-Seal actuará en unos minutos (de 1 a 3) y la fuga estará totalmente sellada. Con el funcionamiento del motor y la temperatura del refrigerante se formará un sellado que durará la vida del motor. K-Seal es apto para mezcla con todos los tipos de glycol que contienen los anticongelantes y refrigerantes. Es eficaz para sellar fugas de juntas de culatas, radiador de calefacción, tapones de bloque, empaquetadura de bombas

de agua y cualquier otro componente del circuito.

K-Seal es una fórmula exclusiva avalada por profesionales de la mecánica europeos y americanos siendo el producto más vendido en Inglaterra de estas características. Cientos de profesionales de talleres, asistencia en carretera, etc... confían en esta fórmula especial.

Instrucciones de uso K-Seal:

Buscar detenidamente la procedencia de la fuga.

Agitar el bote con fuerza durante 30 segundos.

Con el motor parado, añadir el bote de K-Seal al vaso de expansión y cerrar.

Arrancar el motor y mantener funcionando un mínimo de 30 minutos.

Observar los niveles del vaso de expansión y rellenar el refrigerante si es necesario.

¿Cuánto tarda en actuar el sellador K-Seal?:

El Sellante Permanente K-Seal es rápido. En una aplicación normal puede tardar en tapar una fuga de 3 a 15 minutos

Su rendimiento óptimo estará en los 30 minutos posteriores a su aplicación ya que en ese tiempo se habrá formado la soldadura definitiva.

Elimina fugas de forma permanente y segura durante la vida del motor. No es necesario aplicar nuevas dosis aunque cambie el agua del radiador.



**TAPAFUGAS CIRCUITO
DE REFRIGERACIÓN**

UN SOLO PRODUCTO, UN SOLO PASO

K-Seal®

**SIN DRENAJE / SIN ENJUAGUE
SELLA PERMANENTEMENTE**

**COMPATIBLE CON TODOS LOS ANTICONGELANTES
TAMBIÉN PARA BOMBAS DE AGUA, RADIADOR, CALEFACCIÓN Y UNIONES DE CIRCUITO**

**REPARA
JUNTA DE CULATA**

**REPARA PÉRDIDAS
EN BLOQUE**

**REPARA
RADIADORES**

**TRATA CIRCUITOS
DE HASTA 21 Litros**