



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651

 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

VARIOS - 5060069120168 - CATACLEAN

Cataclean es un limpiador total del sistema de combustible. Adecuado en todo tipo de motores

Cataclean es un limpiador total del sistema de combustible. Adecuado en todo tipo de motores (diesel, gasolina e híbridos) Descarboniza el motor, restablece el rendimiento, reduce emisiones y protege válvulas, turbo y catalizador. Efecto inmediato

Cataclean es un producto profesional único, con estas misiones:

Descarbonizar: cámara de combustión, sonda lambda, válvulas de escape, turbo y catalizador (sistemas TDI, HDI, TDDI y similares)

Limpieza total: en inyectores y exceso de barnices del sistema de alimentación, adheridos a las piezas móviles y que perjudican el caudal del combustible.

Reducir emisiones hasta un 60%: elimina humos negros. Idóneo Pre-ITV, desde la opacidad hasta los hidrocarburos (HC) depositados en el catalizador y factor lambda

Ahorrar combustible y costes de mantenimiento: una mejor combustión y la limpieza de carbonillas repercuten en el consumo y en la vida útil de los componentes.

Funciones y propiedades Cataclean:

Compatible diesel, gasolina e híbridos.

Actuación inmediata.

Limpia gomas y barnices del sistema de inyección

Descarboniza la cámara de residuos de lodos y carbonillas.

Recupera la presión del turbo y elimina depósitos en la sonda Lambda.

Elimina humos negros y reduce la opacidad

¿Para qué tipo de vehículos se recomienda Cataclean?

Todos los modelos diésel y gasolina, con especial tratamiento para motores con catalizador y sistemas de inyección common rail (motores TDI, HDI, TDCI, TDDI, GTI...)

También en motores de carburación o inyección monopunto y multipunto.

Motociclismo, sobre todo en cilindradas superiores a 500cc

Motores náuticos de gasolina tanto de 2T como de 4T

Utilización

Verter el contenido completo del envase en el depósito, con una dosis en función del vehículo:

Tratamiento exprés de CHOQUE: Utilizar el contenido de una botella en unos 15 litros de combustible (aprox. 1/4 de depósito)

Tratamiento de MANTENIMIENTO: Utilizar una botella cada 6 meses en circulación urbana y cada 12 meses en circulación por carretera.

