



Relauto Merlín
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

ADITIVOS - 5906534021861 - ADITIVO ANTICRISTALIZACION ADBLUE K2 T328 50ml

K2 AZUL+

Aditivo SCR: protección y funcionamiento óptimo del sistema SCR

El aditivo K2 Blue+ SCR es un aditivo moderno para AdBlue (K2 Euroblue) , diseñado para propietarios de vehículos con motores diésel y sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR). Gracias a su innovadora fórmula, minimiza eficazmente el riesgo de cristalización de AdBlue, protegiendo el sistema de fallos y garantizando un funcionamiento a largo plazo y sin problemas. Modo de empleo: Verter en un recipiente con urea en una proporción de 50 ml por cada 20 L, mezclar bien y añadir al sistema de dosificación SCR. ¡No añadir al combustible!

¿Por qué elegir el aditivo SCR K2 Blue+?

- Prevención de la cristalización en el sistema SCR : Reduce el riesgo de depósitos y obstrucciones de componentes, un problema común en los sistemas AdBlue.
- Protección del sistema SCR: Extiende la vida de componentes clave como inyectores y bombas, lo que se traduce en menores costos de reparación.
- Reducción óptima de emisiones de NOx: El producto favorece la reducción eficiente de óxidos de nitrógeno, lo que ayuda a cumplir estrictos estándares de emisiones y a proteger el medio ambiente.
- Fácil de usar: el aditivo debe aplicarse cada vez que rellene su solución AdBlue para garantizar una protección confiable del sistema.

Solucionador de problemas de AdBlue

Si se pregunta cómo prevenir la cristalización del AdBlue o quiere evitar problemas con el sistema SCR, K2 Blue+ es la solución perfecta. El uso regular del producto no solo protege su vehículo, sino que también mejora la eficiencia de la reducción de gases de escape, para que cumpla con los requisitos de emisiones de NOx.

¿Para quién está destinado K2 Blue+?

Este producto está diseñado para propietarios de turismos, furgonetas y camiones que desean garantizar la máxima eficiencia y fiabilidad de sus sistemas SCR. Si busca el mejor aditivo AdBlue que evite problemas y prolongue la vida útil del sistema, K2 Blue+ cumplirá sus expectativas.

Confíe en una solución probada y elija K2 Blue+: ¡protección del sistema SCR, reducción de emisiones y conducción sin problemas todos los días!

El problema con la cristalización del AdBlue reside en la formación de depósitos duros en el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva). Esto se debe a la composición específica del AdBlue, es decir, una solución acuosa de urea. Las principales causas y efectos de este problema son:

1. Causas de la cristalización del AdBlue

Evaporación del agua: El AdBlue contiene aproximadamente un 32,5 % de urea y un 67,5 % de agua. Si el agua se evapora, la urea puede precipitarse en forma de cristales.

- Bajas temperaturas : A temperaturas inferiores a -11°C, el AdBlue comienza a congelarse, lo que favorece la formación de cristales.

- Residuos de líquido : Dejar pequeñas cantidades de AdBlue en componentes del sistema, como inyectores o tuberías, puede provocar su cristalización tras la evaporación del agua.

- Mal funcionamiento del sistema : Un inyector de AdBlue dañado u obstruido puede provocar una atomización insuficiente de la solución, lo que favorece la formación de depósitos.

2. Efectos de la cristalización del AdBlue

- Inyectores y tuberías obstruidos : Los cristales de urea pueden bloquear el flujo de AdBlue, impidiendo que el sistema funcione correctamente.

- Daños en la bomba y los sensores : Los bloqueos pueden sobrecargar la bomba de AdBlue y dañar los sensores de nivel de líquido.

- Reducción de la eficiencia del sistema SCR : la cristalización en el catalizador SCR reduce su eficiencia para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

- Reparaciones costosas : limpiar o reemplazar componentes dañados del sistema SCR, como inyectores, bombas o catalizadores, suele ser costoso.

¿Cómo evitar la cristalización del AdBlue?

- Uso regular de aditivos AdBlue (por ejemplo, K2 Blue+) que evitan la formación de cristales.

- Conservar correctamente el AdBlue a una temperatura entre -5°C y 25°C para evitar su congelación o sobrecalentamiento.

- Mantenimiento periódico del sistema SCR , incluyendo la limpieza de los inyectores y la comprobación del estado de la bomba y las tuberías.

Prevenir la cristalización es crucial para garantizar el correcto funcionamiento del sistema SCR, cumplir con los estándares de emisiones y evitar reparaciones costosas.

Seguridad

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Precauciones de seguridad: Mantener fuera del alcance de los niños.



