Relauto Merlín
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo
675 090 651
91 801 21 63
info@relautomerlin.com

AMOSAN - 3770001129266 - LIMPIADOR DESCARBONIZANTE EGR 400ML WARM UP WUEC400

Descarbonizante de válvula EGR 400ML CALENTAMIENTO WU-EC400. Disuelve los residuos de combustión y el hollín de carbón, devolviendo al motor su rendimiento original. Aplicación con o sin desmontaje.

Descarbonizante de válvula EGR 400 ml CALENTAMIENTO WU-EC400

LAS VENTAJAS

Disuelve residuos de combustión y hollín carbonoso.
Elimina agujeros y pérdidas durante la aceleración.
Restaura el motor a su rendimiento original.
Restaura la configuración de la combustión.
Estabiliza el ralentí.
Aplicación con o sin desmontaje de la válvula EGR.
Aerosol concentrado: 1 aerosol limpia hasta 2 válvulas EGR.
Aplicable para válvulas EGR y válvulas de motores diésel y gasolina.
Multifuncional: aplicable a válvulas EGR, álabes de turbo, válvulas, válvulas de mariposa, regulador de velocidad de ralentí, aletas de mariposa, medidor de masa de aire, segmentos. Ideal para desatascar inyectores (HDI, CDI, etc.).
DOSIS Y MODO DE APLICACIÓN

CON DESMONTAJE DE LA PIEZA O VÁLVULA EGR: quitar la pieza sucia, pulverizar sobre la pieza, limpiar con un cepillo, enjuagar y secar. Si la suciedad es muy fuerte, dejar actuar de 5 a 10 minutos.
SIN DESMONTAR LA VÁLVULA EGR: hacer funcionar el motor a temperatura normal de funcionamiento y encender el ventilador del circuito de refrigeración.
Motor Diesel: quitar la manguera del colector de admisión (motor de aspiración natural) o quitar la manguera entre el turbo y la admisión (motores sobrealimentados). Velocidad entre 1500 y 2000 rpm: pulverizar en dirección opuesta al tubo de aspiración hasta cubrir el diámetro del conducto de aspiración. Rocíe unas cuantas veces durante 1 segundo para permitir que las incrustaciones se evacuen gradualmente. Espere un minuto, variando la velocidad de 1000 a 3000 rpm. Cierre la entrada con la mano durante 2 segundos para que el producto se queme correctamente. Repita todo el procedimiento hasta que la válvula y el sistema de admisión estén limpios. Para turbos de geometría variable, mueva la válvula de descarga del turbo entre cada pulverización.

Precaución: para no dañar el motor, es imprescindible no oír ningún golpe de combustión (señal de un oxidante demasiado rico). Si este es el caso, se debe bloquear la entrada con la mano para que el producto se queme más rápidamente. Motor de gasolina con inyectores: quitar el tubo de depresión del freno situado entre el colector de admisión y el caudalímetro de aire. Coloque el spray en la entrada de la tubería y luego rocíe como se mencionó anteriormente. Motor gasolina carburado: quitar el filtro de aire, la manguera y situarse delante de la boquilla del carburador luego pulverizar* como se ha indicado

anteriormente.

Compatible con filtros de partículas (FAP) y convertidores catalíticos. Todo tipo de motores: gasolina, diesel, 4 o 2 tiempos. Para la eliminación completa de los residuos presentes en la cámara de combustión y en las admisiones, es preferible realizar, después de la limpieza de la válvula EGR, un tratamiento con productos WARM UP® que contienen el proceso POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE XT3.

Producto estrictamente reservado para uso profesional, cualquier uso incorrecto puede dañar el motor.



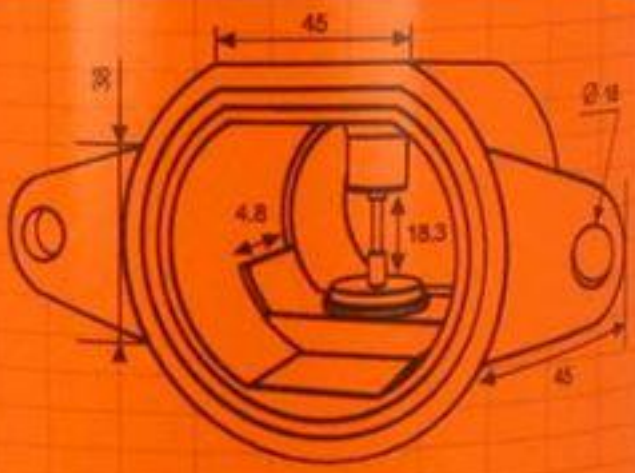
EGR CONTROL

NETTOYANT DECARBONANT VANNE E.G.R.

Dissout la calamine, les gommes,
les suies et l'oxydation.

FAST ACTION

PETROL & DIESEL



EN **EGR valve cleaning & air intake**
Dissolves scale, rubber, soot and oxidation.

DE **Reiniger AGR-Ventil & Luftansaugung**
Löst Ölkohle, Ablagerungen, Ruß und Oxidation.

IT **Pulitore per valvola EGR & presa d'aria**
Dissolve depositi di carbonio (calamina), residui di gomma, fuliggine e ossidazione

ES **Limpiador de válvula EGR & admisión de aire**
Disuelve la calamina, las gomas, el hollín y la oxidación.

PT **Limpador de válvula EGR e admissão de ar**