



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

MOTUL - 3374650293363 - MOTUL 5W30 1L 8100 X-CLEAN EFE 109470

Normativas

ACEA C2, C3, API SERVICE SP

Homologaciones OEM

BMW LL-04, MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52, OPEL OV 040 1547 - G30, VAUXHALL OV 040 1547 - G30, OPEL OV 040 1547 - D30, VAUXHALL OV 040 1547 - D30

OEM Performances

9.55535-S1, 9.55535-S3, 505 00 505 01

HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, SSANGYONG, HYUNDAI, KIA

Lubricante 100% Sintético, avanzado, que brinda a la vez, Alta Protección y Fuel Economy. Aprobado por numerosos OEM como BMW Group, MERCEDES y OPEL por su propiedad EFE - Extra Fuel Economy. Especialmente diseñado para automóviles de última generación, propulsados por motores Gasolina y Diesel, atmosféricos o turboalimentados, de inyección directa o indirecta. Para vehículos que cumplen con la normativa de emisiones Euro 4, 5 o 6 y requieren un aceite de motor ACEA C3, es decir, alta viscosidad HTHS ($> 3,5$ mPa.s) y "Mid SAPS" de contenido reducido de cenizas sulfatadas ($=0,8\%$), fósforo ($=0,07\%$ $= 0,09\%$) y azufre ($= 0,3\%$), o un aceite de motor ACEA C2, es decir, un aceite de baja fricción, baja viscosidad HTHS ($= 2,9$ mPa.s) y "Mid SAPS" con contenido reducido de cenizas sulfatadas ($= 0,8 \%$), Fósforo ($= 0,09 \%$) y Azufre ($= 0,3 \%$). Su categoría ACEA C2 le hace adecuado cuando se requiere un lubricante "Fuel Economy". Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF). Puede ser inadecuado para su uso en algunos motores. Consulte siempre el manual del propietario en caso de duda.



8100

X-clean EFE

C2/C3

BMW LL-04

FIAT 9.55535-S1 / S3

GM dexos 2

MB-Approval 229.52

OPEL-VAUXHALL OV0401547

VW 505 00 505 01

ACEA
C2/C3



* Extra Fuel Economy

MOTUL

motor oil
SAE 5W-30

1L (1.05 U.S. qt)
100% Synthetic