



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

ACCESORIOS - 5903293012512 - KIT REPARAPINCHAZOS AMIO 01251

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS- REPARACIÓN RÁPIDA DEL NEUMÁTICO DE LA RUEDA

Genial como reemplazo de la rueda de repuesto. Ideal como equipamiento para el coche. Apto para neumáticos sin cámara. El kit de reparación permite reparar los pinchazos de forma rápida y eficaz.

Su pequeño tamaño lo hace muy manejable para tenerlo siempre a mano. Nunca se sabe lo que puede pasar en la carretera, así que vale la pena comprar nuestro kit.

El juego permite reparar rápidamente un neumático pinchado.

Ideal para su uso en el campo cuando no hay posibilidad de sustituir el neumático pinchado.

Sin embargo, hay que recordar que se trata de una solución temporal, que le permite conducir hasta su destino o el vulcanizador más cercano.

El kit no es adecuado para un neumático cortado o un pinchazo lateral, sino sólo donde hay banda de rodadura.

CONTENIDO:

Broca con mango

Aguja con mango para inserción de cordones

5 cordones de vulcanización de 10 cm de longitud cada uno

Pegamento 12g

Instrucciones de uso:

Retire el clavo u objeto causante del pinchazo de la zona donde se ha pinchado el neumático.

Engrase la broca con el pegamento suministrado e introdúzcala en el agujero dejado por el clavo u objeto, siguiendo el ángulo en el que el clavo u objeto entró en el neumático para llenar bien el agujero con pegamento.

Enhebra el cordón en la aguja con mango y dóblelo por la mitad con los extremos hacia arriba. Aplique pegamento en el cordón y utilice el punzón/ aguja para presionar la cuerda en el agujero del clavo, siguiendo el ángulo de la penetración anterior. Con un movimiento firme, empuje el punzón y el hilo a través de la zona dañada. Asegúrate de que el cordón atraviese todo el neumático. Tenga cuidado de no tirar de todo el cordón hacia dentro. Los dos extremos del cordón deben sobresalir aproximadamente entre 0,5 y 1 cm por encima de la banda de rodadura del neumático.

Retire con firmeza la aguja del neumático (no gire la aguja dentro del neumático al retirarla, ya que podría

romperla).

Cortar los dos extremos que sobresalen del cordón dejando 5 mm por encima del neumático. El cordón quedará al ras de la superficie de la banda de rodadura mientras conduces.

