



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

ACEITE - 4008177183515 - CASTROL EDGE 0W20 LL-IV 4L

Castrol lanza el primer lubricante de motor 0W-20 de baja viscosidad del mundo aprobado simultáneamente por BMW, Mercedes-Benz y Volkswagen

Castrol acaba de lanzar un lubricante de motor de baja viscosidad y larga duración 0W-20 de nueva generación llamado Castrol EDGE 0W-20 LL IV. Es el primer lubricante de su clase en conseguir de manera simultánea las aprobaciones* de baja viscosidad más recientes de BMW, Mercedes-Benz y Volkswagen. El nuevo producto, adecuado para su uso en vehículos gasolina, diésel e híbridos, está disponible para consumidores y talleres en envases de uno, cuatro y cinco litros.

Castrol EDGE 0W-20 LL IV ha obtenido tres aprobaciones formales con una amplia consideración entre las más exigentes del sector: BMW Longlife-17 FE+, MB-Approval 229.72 (de Mercedes-Benz), y VW 508 00/ 509 00 (de Volkswagen). Además, el nuevo lubricante se ha aprobado para Porsche C20 y cumple la especificación Ford WSS-M2C956-A1. Asimismo cumple los requisitos de los fabricantes que recomiendan el uso de lubricantes ACEA C5 o ACEA C6 0W-20.*

Con más de 10.000 horas de pruebas exigentes, Castrol EDGE 0W-20 LL IV trabaja para aumentar la eficiencia, así como reducir la fricción y las emisiones nocivas. El nuevo producto se ha diseñado para afrontar muchas de las complicaciones derivadas de los motores modernos. Mientras que las unidades más pequeñas y potentes ofrecen un mejor ahorro de combustible, el mayor uso de turbocompresor puede aumentar la cantidad de presión dentro del motor: la formulación de baja viscosidad de Castrol EDGE 0W-20 LL IV minimiza la energía necesaria para moverlo en torno a los componentes internos del motor.

Pueden producirse eventos de autoencendido a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) cuando los motores más pequeños con turbo se someten a cargas elevadas a bajas revoluciones. La mezcla de combustible y aire puede encenderse de forma prematura, lo que provoca demasiada presión en los cilindros y el correspondiente aumento del ruido del motor. En casos extremos, incluso daños catastróficos al mismo. CASTROL EDGE 0W-20 LL IV cumple con todos los requisitos de pruebas LSPI para reducir considerablemente el riesgo de que ocurran dichos eventos.

Ralf Wobben, especialista de producto y marca de Castrol Europe, comenta: Castrol EDGE es nuestra gama más avanzada de lubricantes de motor que cumple con las especificaciones más exigentes. Estar a la vanguardia de un sector que no deja de evolucionar es un ejemplo de la labor líder de Castrol con los fabricantes de vehículos a la hora de diseñar lubricantes de motor que puedan liberar el rendimiento y aumentar la eficiencia. Este primer lubricante 0W-20 combinado de baja viscosidad demuestra cómo emprendemos los últimos avances tecnológicos y los ofrecemos en un producto adecuado para numerosas aplicaciones.

