



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

BG - 766041121844 - LIMPIADOR INTERNO MOTOR BG 109E

BG EPR Engine Performance Restoration

Limpieza interna de motor y recuperación de potencia.

El EPR disuelve y limpia el carbón más duro que se acumula en los anillos del pistón, a la vez que limpia los micro conductos internos y paredes del motor. De esta forma, mantiene la función hidráulica esencial de componentes clave como los actuadores del tren de válvulas y el turbo, ayudando a restaurar la potencia y mejorar la eficiencia del consumo de combustible.

Limpia anillos y segmentos del pistón recuperando la compresión y reduciendo el consumo excesivo de aceite.

Limpia los barnices que se acumulan y tuestan en conductos y tuberías de lubricación, evitando problemas en turbos y elevadores hidráulicos.

Deja el motor limpio de residuos para evitar la contaminación del aceite nuevo, alargando sus prestaciones.

Reduce las emisiones de escape causadas por la combustión de aceite en la cámara de combustión.

Recupera la eficiencia del motor y las prestaciones originales de fábrica.

Dosis recomendada:

P109-S1PF 50ml:

Trata entre 1 y 1,5 Litros de aceite en el cárter. Ideal para pequeñas motocicletas tipo Scooter o pequeños motores de maquinarias agrícolas.

109E (P109-E6M1) 325ml:

Trata entre 4 y 6 Litros de aceite en el cárter. Ideal para todo tipo de vehículos de turismo con motores pequeños y medianos.

10932E / P109-E6Q1 946ml:

Trata entre 15 y 18 Litros de aceite en cárter. Ideal para vehículos industriales, furgones o vehículos de gran capacidad.

Para vehículos pesados de entre 30 y 40 Litros de aceite se requieren 2 botellas de 946ml para un óptimo resultado.

Modo de empleo:

Arranque el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.

Una vez caliente, pare el motor, aplique el EPR en el compartimiento del aceite y arranque nuevamente.

Haga funcionar el motor entre 20 30 minutos a Ralentí ó 15 minutos a 1.200 rpm.

Apague el motor y drene todo el aceite sucio, cambie el filtro de aceite y complete el procedimiento del cambio de aceite de la forma habitual.

Precaución: ¡No lo use en motores con excesivos lodos en el cárter! Para problemas de lodos o pasta en el motor consulte con nuestros técnicos sobre el servicio específico «Dynamic Engine Cleaner»

desarrollado para estos casos en particular.

Precaución: Evite acelerones fuertes o conducción del vehículo.

