



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

VARIOS - 642613076487 - ROMPETOCHOS ANTICRISTALIZANTE ADBLUE

ELIMINA Y PREVIENE

Rompetocho: El aditivo definitivo para tu sistema AdBlue - El único aditivo del mercado diseñado para solucionar además de prevenir problemas en tu sistema AdBlue.

¿CÓMO FUNCIONA?

Rompetocho disuelve los cristales sólidos que se forman en el sistema AdBlue, eliminando errores y obstrucciones. Solo vierte la dosis en el depósito y continua conduciendo.

El aditivo Rompetochos se usa vertiendo el bote completo directamente en el depósito de AdBlue del coche (nunca en el depósito de combustible diésel). Está formulado por R9 Motor Parts para disolver los cristales sólidos que obstruyen el sistema SCR y eliminar los fallos en el cuadro de mandos. El proceso paso a paso para aplicarlo correctamente es el siguiente:

Pasos para aplicar Rompetochos

Localiza el depósito de AdBlue: Suele tener un tapón de color azul y estar situado al lado de la boca del combustible diésel o en el maletero.

Agita y abre el bote: Retira el precinto o tira de la anilla del producto.

Vierte el contenido: Echa el bote entero en el depósito. Aunque esté pensado para mezclarse con la capacidad estándar de un tanque de turismo (unos 10-15 litros), la recomendación oficial del fabricante para solucionar fallos es verter el envase completo.

Rellena con AdBlue (si es necesario): Si el nivel estaba bajo, termina de rellenar el depósito con líquido AdBlue normal.

Conduce el vehículo: Circula de forma habitual. La limpieza profunda del circuito y la disolución de la costra blanca se produce en pocos kilómetros.

Modos de uso según la situación

Uso preventivo: Se añade un bote completo al rellenar el depósito de AdBlue para evitar que el líquido se degrade por evaporación o cambios de temperatura.

Tratamiento correctivo (averías leves): Si el coche marca un falso fallo de depósito vacío o inyector obstruido, el aditivo disuelve los cristales sin desmontar nada. En algunos vehículos el testigo se apaga solo al circular, mientras que otros necesitan que un mecánico borre el código de error mediante diagnóstico.

Tratamiento de choque (averías graves): Si la cristalización en el tanque es masiva, la marca recomienda realizar una dosis de choque utilizando 2 botes a la vez para conseguir la concentración necesaria y salvar el sistema.

**1 BOTE
PREVIENE**



**2 ELIMINAN
CRISTALIZACIÓN**