



**Relauto Merlin**  
C/ La Vega, 46 - Local 2  
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651  
 91 801 21 63

[info@relautomerlin.com](mailto:info@relautomerlin.com)

## **IML - 8410800067295 - LIMPIADOR EGR Y TURBO IML-87 400ml**

UNA FORMULA MODERNA Y EFICAZ PARA LIMPIAR Y DESENGRASAR VALVULAS EGR, TURBOCOMPRESORES Y ACELERADORES.

GRACIAS A LA MEZCLA UNICA DE DISOLVENTES, ELIMINA DE FORMA MUY RAPIDA Y EFICAZ LOS DEPOSITOS EN LA SUPERFICIE Y EL INTERIOR DE LOS ELEMENTOS LIMPIOS, LO QUE PERMITE SU FACIL ELIMINACION, AL TIEMPO QUE GARANTIZA EL CORRECTO FLUJO DE LA MEZCLA AIRE-COMBUSTIBLE.

**Método 1:** Aplicación directa sin desmontar (A través de la admisión) Este método es ideal para un mantenimiento preventivo rápido del sistema completo (colector, EGR y turbo). Se recomienda realizar este proceso con la ayuda de otra persona. **Preparación y calentamiento:** Arranca el coche y conduce hasta que el motor alcance su temperatura óptima de funcionamiento (unos 90 °C). Aparca en un lugar bien ventilado. **Acceso al sistema:** Apaga el motor y localiza el tubo flexible de entrada de aire después del caudalímetro / filtro de aire y lo más cerca posible del colector de admisión. Desconecta el manguito. **Puesta en marcha:** Agita enérgicamente el aerosol. Pide a tu ayudante que arranque el motor y lo mantenga acelerado de forma constante a unas 2.000 - 2.500 RPM. **Pulverización controlada:** Introduce la cánula del spray en el tubo y aplica pulverizaciones muy cortas (de 1 a 2 segundos como máximo). **Importante:** Deja pasar entre 3 y 5 segundos entre cada ráfaga para que el motor aspire el aire y queme el producto de forma estable. Si notas que el motor hace un ruido extraño o se revoluciona bruscamente, detén la pulverización inmediatamente hasta que vuelva a estabilizarse. **Finalización:** Repite el proceso hasta agotar el envase. Vuelve a apagar el motor, reconecta el manguito de admisión firmemente y aprieta las abrazaderas. **Limpieza en carretera:** Arranca el vehículo y sal a conducir por carretera abierta durante 10 o 15 minutos, manteniendo el motor alegre (a unas 3.000 RPM) para terminar de expulsar por el escape todos los residuos aflojados.

**Método 2:** Limpieza con la pieza desmontada (Limpieza a fondo) Si la válvula EGR o los álabes del turbo están muy obstruidos por una costra gruesa de carbonilla, lo más eficiente es desmontar el componente. **Desmontaje:** Con el motor completamente frío, retira la válvula EGR o el componente afectado siguiendo los pasos específicos de tu vehículo. **Aplicación del producto:** Coloca la pieza sobre una bandeja o paño y pulveriza el limpiador abundantemente y de forma directa sobre las zonas donde se acumulan la costra de carbonilla y la grasa. **Tiempo de actuación:** Deja actuar los disolventes del spray durante 5 o 10 minutos para que ablanden los depósitos incrustados. **Retirada de suciedad:** Ayúdate de un cepillo de cerdas suaves o un paño para raspar suavemente la carbonilla disuelta. Si es necesario, vuelve a aplicar el producto para enjuagar los residuos flotantes. **Secado y montaje:** Seca muy bien la pieza con un paño limpio o aire comprimido. Comprueba manualmente que el mecanismo interno se mueve con total suavidad antes de volver a instalarla en el motor con una junta nueva.



**IML**

**LIMPIADOR  
EGR Y TURBO**



-  Limpiador aditivo EGR y Turbo
-  Elimina carbonilla y contaminación
-  Sin olor desagradable

**400 ML**