



Relauto Merlin
C/ La Vega, 46 - Local 2
45223 - Seseña Viejo - Toledo

 675 090 651
 91 801 21 63

info@relautomerlin.com

ACCESORIOS - 5903293027790 - COMPROBADOR JUNTA CULATA AMIO 02779

El producto AMIO 02779 es un comprobador de fugas en la junta de culata diseñado para detectar la presencia de dióxido de carbono (CO2) en el sistema de refrigeración de motores.

- 1 - Enfría el motor: Asegúrate de que el vehículo esté completamente frío antes de comenzar para evitar quemaduras graves con el anticongelante.
- 2- Llena el tubo de medición: Introduce el líquido detector azul dentro de las cámaras del tubo transparente hasta el nivel indicado (aproximadamente 2 ml por cámara o siguiendo la marca de nivel del dispositivo)
- 3-Prepara el adaptador: Coloca el adaptador cónico de goma negro (de 25 mm a 55 mm) en la base del tubo de medición
- 4-Conecta al vehículo: Abre la tapa del vaso de expansión o del radiador. Inserta el adaptador cónico a presión en la boca del depósito para asegurar un sello hermético
- 5-Arranca el motor: Enciende el coche y acelera de forma moderada a altas revoluciones para aumentar la presión de combustión dentro de los cilindros
- 6-Observe la reacción: El gas acumulado subirá de forma natural a través del líquido del comprobador. También puedes usar una pipeta o pera de succión (si tu modelo la incluye) para aspirar los gases hacia arriba de forma segura

Interpretación de los resultados

El diagnóstico se basa exclusivamente en el cambio de tonalidad del fluido de reacción:

?? El líquido se mantiene Azul: Tu junta de culata está en buen estado. No hay presencia de gases de combustión en el refrigerante.

?? El líquido cambia a Verde: Típico en motores diésel. Indica una fuga de combustión leve o moderada hacia el circuito de agua.

?? El líquido cambia a Amarillo: Típico en motores de gasolina o GLP. Confirma de forma concluyente que la junta de culata está rota o que la propia culata está agrietada.

Consejo de mantenimiento

Una vez terminada la prueba, retira el dispositivo con cuidado. El líquido de este kit es reutilizable. Puedes hacer aspiraciones de aire limpio y ambiente fuera del motor para lograr que el líquido se oxigene, recupere su color azul original y sirva para futuras pruebas (rinde hasta unas 20 aplicaciones)

